

**VERIFICATION OF THE VALUES OBTAINED BASED ON THE  
THEORETICAL ANALYSIS OF THE WORKING DETAILS OF THE  
CRUSHER IN THE PROGRAM "SOLIDWORKS"**

**Turg'unov Dilmurod Umarali o'g'li\***; **Babayeva Malika Nabijon qizi\*\***

\*Doctoral Student,  
Fergana Polytechnic Institute, Fergana, UZBEKISTAN  
Email id: dilmurodturgunov1992@gmail.com

\*\*Assistant,  
Department of Natural Fibres,  
Fergana Polytechnic Institute, Fergana, UZBEKISTAN  
Email id: m.n.babayeva@ferpi.uz

**DOI: 10.5958/2249-7137.2022.00832.1**

---

**ABSTRACT**

*In this article, the issues of creation and introduction to the production of effective technology of transportation of cotton raw materials in pneumatic transport by means of single-rate transfer with the help of a shredding machine were considered. In the research conducted under production conditions, it was found that the unevenness of the transfer of cotton to pneumatic transport is high and it changes depending on the volume density and moisture content of the cotton. To eliminate the existing problem, a theoretical analysis of making changes to the construction of piles, which have a negative effect on the quality of raw materials, was performed.*

**KEYWORDS:** *Cotton, Pneumo-Transport, Unevenness, Volume, Density, Density, Congestion, Cotton Fibre, Seed, Damage, Working Head.*

---

**REFERENCES**

1. Бурнашев Р., Алимова Х., Саримсаков О., Рахимов О. Буланов А. Текстильная, легкая и полиграфическая промышленности в условиях рынка. Ж. Экономический вестник Узбекистана., 1999, №1,2, С-55-59.
  2. Sarimsakov Olimjon Sharifjanovich, Turg'unov Dilmurod Umarali o'g'li, Babayeva Malika Nabijon qizi. (2021). The Velocity Distribution over the Cross Section Pipes of Pneumatic Transport Installations Cotton. *Middle European scientific bulletin*. 18. 227-232.
  3. Саримсаков О. Пахтанинг пневмотранспорт кувури бошланғич қисмидаги ҳаракатини текшириш. *Инновация. ХИТК мақолалари тўплами*. Фарғона, 1998 й., Б.142-143.
  4. Дусматов Д.Р., Хожиев М.Т., Рузметов М.Э. Разработка конструкции устройства для загрузки и распределения хлопка-сырца в закрытые хранилища: Республика илмий-амалий конференция материаллари “XXI аср-ёш интеллектуал авлод асри”, Тошкент 2016. ТТЕСИ 29-март, 135- 136 бетлар.
  5. Саримсаков О. Пахтани пневмотранспорти кувурида ҳаво босимининг ўзгариши. РИАК мақолалари тўплами. Фарғона, 2016., Б.111-113.
-

6. Мурадов Р. М. Саримсаков О.Ш.Мамарасулов Х.К.Пахта хомашёси учун пневмомеханик таъминлагич. ЎзР интеллектуал мулк агентлиги талабнома № IAP 20160297, 13.10. 2016 йил.
7. О.Ш.Саримсаков, А.Исакжанов, Д.Турғунов. Пахта хомашёсини пневмотранспортга узатиш жараёнини назарий ўрганиш. Наманган Мухандислик-Технология Институтининг, “Илмий – техника журналли” НамМТИ 2017- йил том 3-4 сон 37-42 бетлар.
8. Turg'unov, D., & Sarimsako, O. (2021). Theoretical Fundamentals of Cotton Transportation to Pnevmotransport Equipment. *International Journal of Human Computing Studies*, 3(2), 203-211.
9. Мирошниченко, Г. И. (1972). Основы проектирования машин первичной обработки хлопка. М.: *Машиностроение*, 127-201.
10. Под общ. ред. А.И.Макарова. Основы проектирования текстильных машин. М., «Машиностроение», 1976, 416 с.
11. Umarali o'g'li, T. D., Sharipjanovich, S. O., & Mahmudovich, M. B. (2021). Theoretical research of the effect of damage and air transport working parts on cotton raw materials. *Innovative Technologia: Methodical Research Journal*, 2(12), 65-76.
12. Muqaddas Tadjibayeva, Rozakhon Nomanova. (2022). The expression of the idea of enlightenment in the poetry of Hamsa Hakimzoda. *An international multidisciplinary research journal Academicia*. 11(10), 1276 p.
13. Ubaydullayev, M. M. (2021). G 'o 'zada defoliatsiya o 'tkazishning maqbul me'yor va muddatlari. Monografiya.-Corresponding standards and terms of defoliation of cotton. Monograph.-. Соответствующие нормы и сроки дефолиации хлопка. Монография. Zenodo.
14. Mo'minjonovich, U. M. (2022). Effectiveness Of Defoliant. *Eurasian Research Bulletin*, 8, 9-12.
15. Ubaydullaev, M. M., & Komilov, J. N. (2022). Effect of defoliant for medium fiber cotton. *International Journal of Advance Scientific Research*, 2(05), 1-5.